

# MITS工法(CMSシステム)施工事例

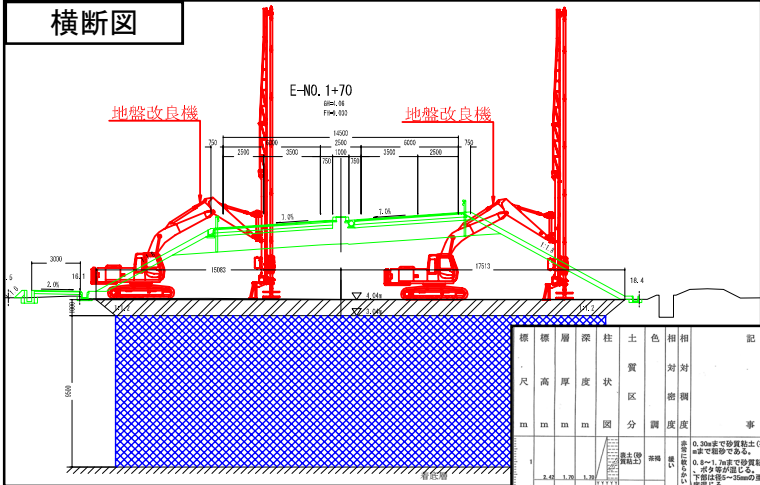
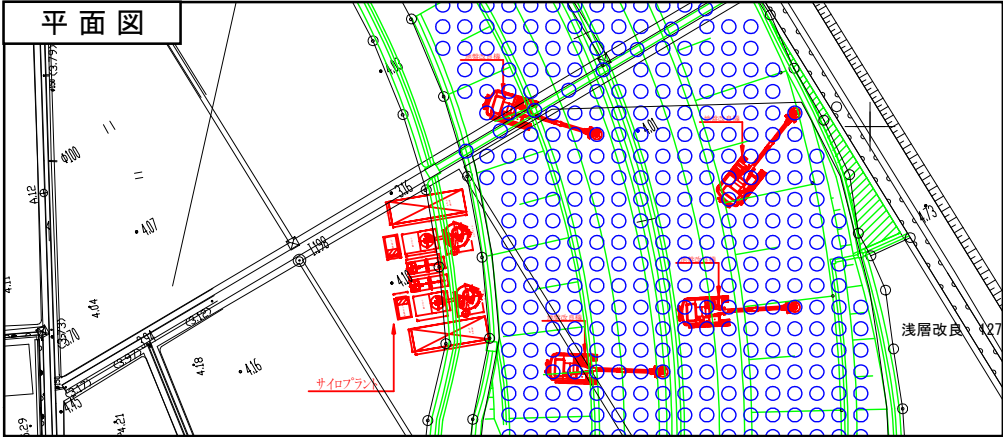
## 【直方鞍手線(仮称筑豊IC)道路新設(20-8工区)工事】

- ・発注者 : 福岡県直方土木事務所
- ・施工場所: 福岡県鞍手郡鞍手町大字中山
- ・施工数量: 改良径φ1400mm, 改良長8m, 268本  
           固化材添加量300kg/m<sup>3</sup>



施工写真

小型のバックホウタイプであることから、機械の移動が容易であり、アームを伸ばして施工できることから、狭い場所でも4台施工が可能である。通常の小型機であれば、改良径φ800mm、深度は10m程度までの施工となるが、MITS工法の場合、土質によっては改良径φ1600mm、深度は23mまで施工可能である。



ホーリング柱状図

層	深	土質	柱状図	相対密度	色	相対湿度	注	改良長	
								改良長	改良径
1	0.00 - 1.00	砂質土	改良	100%	黄褐色	20%	0.30mまで砂質土(硬結)で、0.1mまで砂で砂る。	1.00	φ1400
2	1.00 - 2.00	砂質土	改良	100%	黄褐色	20%	0.5~1.0mで砂質土状を呈し、下部は砂質土(硬結)の傾向が20%程度認められる。	2.00	φ1400
3	2.00 - 3.00	砂質土	改良	100%	黄褐色	20%	そのうち、腐植物が主体で主成分は腐植物。改良が不十分である。改良が不十分である。改良が不十分である。	3.00	φ1400
4	3.00 - 4.00	砂質土	改良	100%	黄褐色	20%	改良が不十分である。改良が不十分である。改良が不十分である。	4.00	φ1400
5	4.00 - 5.00	砂質土	改良	100%	黄褐色	20%	改良が不十分である。改良が不十分である。改良が不十分である。	5.00	φ1400
6	5.00 - 6.00	シルト	改良	100%	黄褐色	20%	改良が不十分である。改良が不十分である。改良が不十分である。	6.00	φ1400
7	6.00 - 7.00	シルト	改良	100%	黄褐色	20%	改良が不十分である。改良が不十分である。改良が不十分である。	7.00	φ1400
8	7.00 - 8.00	シルト	改良	100%	黄褐色	20%	改良が不十分である。改良が不十分である。改良が不十分である。	8.00	φ1400
9	8.00 - 9.00	シルト	改良	100%	黄褐色	20%	改良が不十分である。改良が不十分である。改良が不十分である。	9.00	φ1400
10	9.00 - 10.00	シルト	改良	100%	黄褐色	20%	改良が不十分である。改良が不十分である。改良が不十分である。	10.00	φ1400